

VALVE EN CAOUTCHOUC POUR VOITURE À CLIPSER

Avec date de fabrication marquée au laser sur la tige de valve

Fabrication conforme DIN 7780

Test d'étanchéité effectué par le fabricant

Exemple de date de fabrication gravée au laser sur le corps de valve :

W4511 signifie Würth, semaine du calendrier 45, en 2011



Longueur (L)	Convient pour un diamètre de trou de jante	Matière	Finition	N° article	Condit.
42,5 mm	15,7 mm	Acier	Brut	0879 415	100
49 mm		Laiton	Caoutchouc	0879 414 10	100/500
53 mm		Laiton	Caoutchouc	0879 418 10	100

Adapté au système de stockage ORSY®

Indication

Si le stockage est conforme à la norme DIN 7716, il est recommandé d'installer les valves en caoutchouc dans les 24 mois suivant la date de fabrication. Il est essentiel d'effectuer l'installation correctement à l'aide d'un outil approprié (levier de montage de valve, réf. PR01_071554_04) et en utilisant suffisamment de lubrifiant (pâte de montage de pneu, réf. PR01_08901241 ou réf. PR01_08901221)

Limitation de vitesse :

- Pour les pneus sans chambre à air sur les voitures, à des vitesses de >210 km/h des valves métalliques (à serrer) (V, W, Y ou ZR) ou des supports de valve sont utilisés pour limiter la déviation de la valve à un angle max. de 25°.
- Dans certains cas, la conception de la jante permet déjà de s'assurer que la déviation max. de la valve n'est pas dépassée. (À vérifier au cas par cas par l'utilisateur).

Product detail picture

