

## PKW SNAP-IN VENTILE



Beispiel:  
W4511 (Würth, Kalenderwoche 45 im Jahr 2011)

Bezeichnung	L mm	Art.-Nr.	VE/St.
TR 412	33	<b>0879 412</b>	100
TR 413	42,5	<b>0879 413</b>	
TR 414	48,5	<b>0879 414</b>	
TR 418	61,5	<b>0879 418</b>	

ORSY®-lagerfähig



Beispiel:  
4511 (Kalenderwoche 45 im Jahr 2011)

Bezeichnung	L mm	Art.-Nr.	VE/St.
TR 413	42,5	<b>0879 041 3</b>	100
TR 413 MK		<b>0879 413 2</b>	
TR 413 TM		<b>0879 041 33</b>	1.000
TR 414	48,5	<b>0879 041 4</b>	100
TR 414 MK		<b>0879 414 2</b>	
TR 414 TM		<b>0879 041 43</b>	1.000
TR 414 L	56,5	<b>0879 414 0</b>	100
TR 418	61,5	<b>0879 041 8</b>	50
TR 418 TM		<b>0879 041 83</b>	1.000

TM = Teilmontage, Kunststoffkappen liegen im Polybeutel bei.  
Vorteil: Zeitersparnis bei der Montage!

MK = Ventilkappe aus Messing, vernickelt mit Dichtung.  
Vorteil: Zusätzliche Dichtung.

**Ventile mit lasermarkiertem Fertigungsdatum auf dem Ventilschaft.**

### Einsatzbereich:

Max. Luftdruck bei Raumtemperatur bis 4,5 bar  
Max. Geschwindigkeit bis 210 km/h  
Felgendicke 1,8-4,0 mm  
Felgenloch 11,3 mm

### Fertigung nach DIN 7780

**100% Dichtheitsprüfung durch Hersteller**

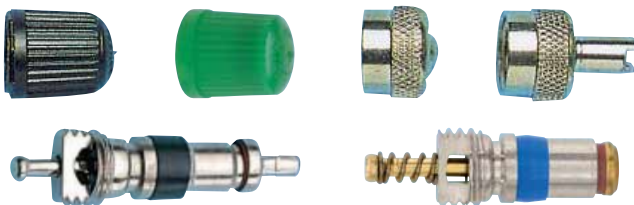
### Fertigung nach E. T. R. T. O

**(European Tyre and Rim Technical Organisation)**

### Allgemeine Montage- und Lagerungshinweise für Gummiventile:

Bei Lagerung nach DIN 7716 empfehlen wir die Montage der Gummiventile bis 24 Monate nach Herstellung.  
Achten Sie unbedingt auf die korrekte Montage mit geeignetem Werkzeug (Ventileinziehhebel, Art.-Nr. 0715 54 04) und ausreichender Schmierung (Reifenmontagepaste, Art.-Nr. 0890 124 1 bzw. Art.-Nr. 0890 122 1).

## VENTILKAPPEN, VENTIL-EINSATZ



Ausführung	Art.-Nr.	VE/St.
Kunststoff, schwarz (ohne Dichtung)	<b>0879 45</b>	100
Kunststoff, grün (mit Dichtung)	<b>0879 48</b>	50
Messing, vernickelt (mit Dichtung)	<b>0879 46</b>	
Messing, vernickelt, mit Schlüssel (mit Dichtung)	<b>0879 47</b>	100
Kurz, hochtemperaturbeständig (Länge: 19 mm)	<b>0879 44</b>	
Extra kurz (Länge: 16 mm)	<b>0879 44 16</b>	

ORSY®-lagerfähig

### Hinweis zur Geschwindigkeitsbegrenzung:

- Für schlauchlose Reifen auf Pkw's sollten bei Geschwindigkeiten >210 km/h (V, W, Y oder ZR) Metallventile (Clamp-In) oder Ventilabstütungen verwendet werden, um die Ventilauslenkung auf einen maximalen Winkel von 25° zu begrenzen.
- In einigen Fällen gewährleistet bereits die Felgenkonstruktion, dass die maximale Ventilauslenkung nicht überschritten wird. (Dies ist im Einzelfall durch den Anwender zu prüfen).