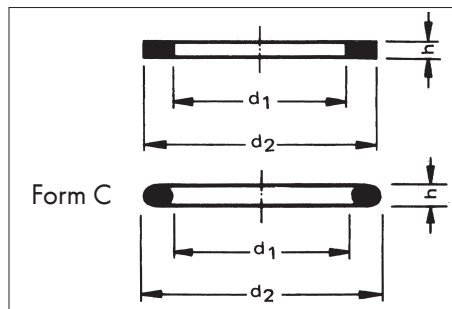


DICHTRINGE



Generell sind alle Ringe nach DIN 7603 Flachdichtungen an ruhenden Flächen. Sie werden zur Abdichtung bei statischen Rohrverschraubungen verwendet. Das Material, aus dem die Dichtringe gefertigt sein sollen, hängt hauptsächlich von den in der Rohrleitung befindlichen Medien ab.

Kupfer- und Aluminium-Ringe können aufgrund ihrer Korrosionsbeständigkeit, mit Ausnahme einiger starker Säuren, überall eingesetzt werden.



Vulkanfiber dagegen ist beständig gegen Mineralöle, Fette und schwache Säuren, Alkohole, Ketone, Ester, Chlorkohlenwasserstoffe und weist eine schlechte elektrische Leitfähigkeit (Isolation) auf, wird bevorzugt eingesetzt bei allen Wasserleitungen und Wasserrohren.

Beim Einsatz der Dichtringe sollten Sie beachten, dass die Abmessungen in Innen- und Außendurchmesser angegeben sind – bei evtl. Engpässen ist der Innendurchmesser entscheidend.

DIN 7603

**Kupfer massiv,
Form A = Flachdichtung
hitzebeständig bis max. +300°C**

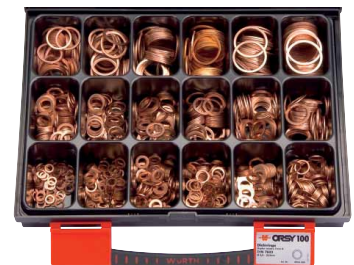
**Kupfer-Fülldichtung asbestfrei,
Form C = Fülldichtung
hitzebeständig bis max. +300°C**

**Alu, Form A
hitzebeständig bis max. +200°C**

**Vulkanfiber, Form A
hitzebeständig bis max. +120°C**

**Sonderausführungen
Kupfer-Zwillingsringe,
Bremsringe (aus Messing
bzw. Eisen mit Gummieinlage),
Kunststoffringe**

Sortimente



DIN 7603, Kupfer massiv,
Form A, 18 Abm.
von 6 x 10 bis 32 x 38 mm = 1.140 Teile

Art.-Nr. 0964 460

DIN 7603, Aluminium massiv,
Form A, 18 Abm.
von 6 x 10 bis 30 x 36 mm = 525 Teile

Art.-Nr. 0964 463

Speziell für Ölablassschrauben der Fahrzeugmarken BMW, DB, Citroën, Ford, Opel, Peugeot, Renault und VW/Audi = 575 Teile

Art.-Nr. 0964 462

DIN 7603, Vulkanfiber, Form A,
18 Abm.
von 5 x 9 bis 30 x 36 mm = 1.170 Teile

Art.-Nr. 0964 465

Metallkästen mit Kunststoff-Einlage