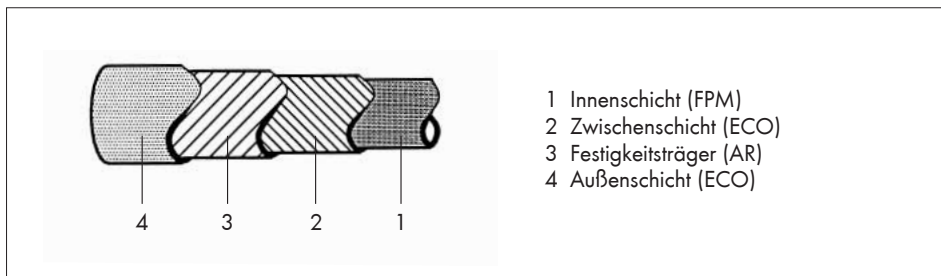


## REPARATURSCHLAUCHLEITUNG



- 1 Innenschicht (FPM)
- 2 Zwischenschicht (ECO)
- 3 Festigkeitsträger (AR)
- 4 Außenschicht (ECO)

| Abmessung |      | Art.-Nr.            | VE/m |
|-----------|------|---------------------|------|
| ID        | AD   |                     |      |
| 3,5       | 9,5  | <b>0895 513 595</b> | 15   |
| 4,5       | 10,0 | <b>0895 514 510</b> | 15   |
| 5,0       | 11,0 | <b>0895 515 011</b> | 15   |
| 5,5       | 11,5 | <b>0895 515 511</b> | 15   |
| 7,3       | 13,5 | <b>0895 517 313</b> | 10   |
| 9,3       | 15,3 | <b>0895 519 315</b> | 10   |
| 14,0      | 22,0 | <b>0895 511 422</b> | 5    |
| 17,0      | 24,0 | <b>0895 511 735</b> | 5    |

Die Schläuche werden aus produktionstechnischen Gründen nicht immer an einem Stück geliefert. Bei 15 m max. 3 Teile, bei 10 m max. 2 Teile.

**Mit geringer Permeation  
für den kraftstoffführenden Bereich**

**Material: FPM/ECO/AR/ECO (Typ 3E)  
nach DIN 73379-1**

### Anwendungsbereich:

Zur Förderung handelsüblicher Otto- und Dieselmotorkraftstoffe sowie Öko-Diesel – PME (RME)-haltige Dieselmotorkraftstoffe.

Für Kraftstoffe in Kraftfahrzeugen

- Benzin
- Diesel/Biodiesel
- PME (RME)-haltige Dieselmotorkraftstoffe

### Technische Daten:

Betriebsdruck: max. 6 bar  
 Prüfdruck: max. 20 bar  
 Farbe: schwarz  
 Betriebstemperatur: -40 °C bis +125 °C,  
 kurzzeitig +150 °C

(kurzzeitig = 72 h über die gesamte Lebensdauer)

### Eigenschaften:

- Sehr geringe Kraftstoffdurchlässigkeit
- Gute Wärmebeständigkeit
- Hochflexibel
- Entspricht EU-Altautorichtlinie

### Nicht geeignet:

- Zum Gebrauch in Kraftstofftanks
- Für Getriebe- und Motorenöle

### Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass bei temperaturbelasteten Hochleistungsmotoren hinsichtlich des Temperatureinsatzes die Herstellervorgaben einzuhalten sind!