

BENZIN-ADDITIV

Für alle Benzinmotoren mit und ohne Katalysator



Einsatzgebiete/Verwendung:

- Bei Verunreinigungen des Kraftstoffsystems.
- Bei Kondenswasser im Tank.
- Bei lackartigen Ablagerungen und Verharzungen von Leitungen, Benzinpumpe, Vergaser, Ventilsitzen und Ventilen.

Technische Merkmale:

- Reinigungswirkung nachgewiesen durch Vollmotorentest.
- Korrosionsschutztest nach Kesternich DIN 50017.

Anwendung:

Dosinhalt dem Tank begeben.

Dosierung:

Die Kraftstoffmenge sollte 10 bis 100 Liter Benzin betragen. Ideale Dosierung: Eine Dose auf 50 Liter Kraftstoff.

Bezeichnung	Inhalt	Art.-Nr.	VE/St.
Benzin-Add.	300 ml	0893 559	12
Schüttrohr	–	0891 565	6

- ▶ Beinhaltet thermostabile alkalische Netz- und Reinigungswirkstoffe.

Ihre Vorteile:

- Verhindert Ablagerungen in kalibrierten Bohrungen, im Ansaugsystem, an Düsen, Ventilen und Ventilsitzen.
- Schützt vor Vergaservereisung.

- ▶ Reinigt Benzinpumpe, Leitungen und Vergaser von Harz und lackartigen Ablagerungen und Oxidationsrückständen.

Ihre Vorteile:

- Erhöht die Lebensdauer von Katalysator und Lambdasonde durch optimale Verbrennung.
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch durch exakte Kraftstoffaufbereitung.

- ▶ Führt zu einer mikrofeinen Dispersion von Kondenswasser im Tank.

Ihr Vorteil:

- Hält Tankleitungen und Vergaser korrosionsfrei.

- ▶ Bindet und neutralisiert saures Kondenswasser.

BENZIN-BLEIERSATZ

Additiv für Motoren mit nicht gehärteten Ventilsitzen



Einsatzgebiete/Verwendung:

- Für Motoren mit nicht gehärteten Ventilsitzen (PKW, Rasenmäher, Bootsmotoren, stationäre Motoren).

Anwendung:

Benzin-Bleiersatz ist selbstmischend und wird über den Dosierkopf dem Kraftstoff zugegeben. Einfache Anwendung durch praktischen Dosierkopf.

Dosierung:

Der Doseninhalt ist ausreichend für 250 Liter Kraftstoff.

Inhalt	Art.-Nr.	VE/St.
250 ml	0893 563	12

- ▶ Beinhaltet organische Natriumverbindungen, die eine Schutzschicht auf Ventilsitzen und Ventiltellern bilden.

Ihre Vorteile:

- Verhindert die Verformung und das Einschlagen der Ventile.
- Schützt vor Klopfen, Klingeln und Nachzünden des Motors.
- Erhöht die Lebensdauer der Ventilsitze, der Auslaßventile und des kompletten Kraftstoffsystems.

- ▶ Enthält keine Schwermetallverbindungen.

Ihr Vorteil:

- Auch bei Fahrzeugen mit nachgerüstetem, unregelmäßigem Katalysator einsetzbar.

- ▶ Neutralisiert saures Kondensat.

Ihr Vorteil:

- Schützt den Auspuff vor Innenkorrosion.