

INTELLIGENTE KFZ-BATTERIELADEGERÄTE

| Kfz-Batterieladegerät | 4 A (1 A) | 15 A | 30/15 A |
|--|--|--|--------------------------|
| Art.-Nr. | 0772 4 | 0772 15 | 0772 30 15 |
| Eingangsspannung | 230 V / 50 Hz | 230 V / 50 Hz | 230 V / 50 Hz |
| Ladespannung (nominell) | 12 V | 12 V | 12 V / 24 V |
| Ladestrom | 4 A bzw. 1 A | 15 A | 30 A / 15 A |
| Max. Gesamtleistung | 75 W | 275 W | 525 W |
| Batteriekapazität | 3 Ah bis 80 Ah | 40 Ah bis 300 Ah | 90 Ah bis 600 Ah |
| Batterietyp | 12 V Blei-Säure-Batterien (Offene, MF, Kalzium, VRLA, GEL, AGM Vlies) | | |
| Ladekennlinie | 7-stufige vollautomatische Ladecharakteristik | | |
| Ladebetriebsarten | | | |
| Standardladung | Für konventionelle Akkus (Nasszellen-Akkus offene Bauart), Wartungsfreie Akkus, Gel- und geschlossene Akkus | | |
| Versorgungsmodus (Im Versorgungsbetrieb funktioniert der Funkenschutz nicht) | - | Einsatz als Spannungsversorgung im Schauraum bzw. während Wartungsarbeiten | |
| Kaltladefunktion | Wird in Fällen benutzt, wenn die Temperatur des Akkus niedriger als 5 °C ist und für AGM GEL Akkus. | | |
| Boostfunktion | Intensivbetrieb für tiefentladene Akkus | | |
| Schutzart | IP30 | | |
| Funkenschutz | serienmäßig enthalten | | |
| Verpolungsschutz | serienmäßig enthalten | | |
| Integriertes LED-Licht | Knopfzellenbetrieben (Art.-Nr. 0827 081 620) | | |
| Vollisolierte Lade-Klemmen | serienmäßig enthalten | | |
| Lade-Klemmen - Temperaturfühler | nein | nein | serienmäßig enthalten |
| Integrierter Batterietester | 4-stufige LED-Anzeige | | |
| Ladekabel-Querschnitt | 2 x 0,75 mm ² | 2 x 2,50 mm ² | 2 x 4,00 mm ² |
| Ladekabel-Länge | 1.800 mm | | |
| Mitgeliefertes Zubehör | Lade-Klemmen (Art.-Nr. 0772 4 001) | Lade-Klemmen (Art.-Nr. 0772 15 001) | |
| | Motorradkabel (Art.-Nr. 0772 4 002) | Motorradkabel (Art.-Nr. 0772 15 002) | |
| | Zigarettenanzündkabel Art.-Nr. 0772 4 003) | | |
| Multifunktionelle Haltevorrichtung | Die integrierte Haltevorrichtung ermöglicht verschiedene Positionen (Stand-, Hand-, Hänge- und Wandgerät in einem) | | |
| Abmessung mm (L x B x H) | 146 x 89 x 52 | 200 x 118 x 70 | 230 x 118 x 70 |
| Zulassungen/Prüfungen | RoHS-, REACH, EMV, CE | | |
| Gewicht | 490 g | 900 g | 1.360 g |

Zubehör:

Kfz-Batterieladegerät 4 A (1A)



Vollisolierte Ladeklemmen Art. 0772 4 001



Motorrad-Ladekabel Art. 0772 4 002



Zigarettenanzünder-Ladekabel Art. 0772 4 003

Kfz-Batterieladegerät 15 A

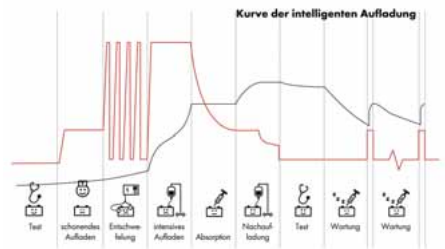


Vollisolierte Ladeklemmen Art. 0772 15 001



Motorrad-Ladekabel Art. 0772 15 002

Technische Daten:



Test

(Anzeige: Blinkende LED „Akku voll“)

Die Fahrzeugbatterie wird auf Beschädigungen überprüft.

Schonendes Aufladen

(Anzeige: Blinkende LED „entladen“)

Die Schonladung wird bei tiefentladenen Fahrzeugbatterien gewählt. Hier wird die Fahrzeugbatterie auf die „Normal-Ladung“ vorbereitet.

Entschwefelung

(Anzeige: Blinkende LED „schwach entladen“)

Diese Funktion wird nach längerer Betriebspause der Fahrzeugbatterie gewählt um diese mittels Impuls-Stößen zu entschwefeln.

Normal-Ladung/Intensives Aufladen

(Anzeige: Blinkende LED „schwach entladen“)

Fahrzeugbatterie wird unter konstanter Stromzufuhr bis zu 85% der Kapazität geladen.

Absorption

(Anzeige: Blinkende LED „Akku voll“)

Ladung unter konstanter Spannung (Normalladung 14,0 V / Kaltladung 14,4 V) bis zu einer 98%-igen Kapazität der Fahrzeugbatterie.

Nachaufladung

(Anzeige: Blinkende LED „Akku voll“)

Hier werden die restlichen 2% zur vollen Ladung mit höherer Spannung (Normalladung 14,4 V / Kaltladung 14,8 V) und geringerem Strom zur Schonung der Fahrzeugbatterie eingespeist.

Test

(Anzeige: Blinkende LED „Akku voll“)

Fällt die Spannung der Fahrzeugbatterie innerhalb von zehn Minuten auf 11,6 V ab, ist diese defekt und zu ersetzen.

Wartung

(Anzeige: Konstant leuchtende LED „Akku voll“)

Kontinuierliche Spannungsmessung von 12,6 bzw. 25,2 V. Fällt die Spannung ab, beginnt der Ladevorgang von vorn.

Intensiv-Betrieb

(Anzeige: Blinkende LED „entladen“)

Einsatz zur schnellen Ladung bzw. bei tiefentladenen Fahrzeugbatterien. Die Fahrzeugbatterie wird 30 Minuten mit dem Maximalstrom intensiv aufgeladen, anschließend getestet um sicher zu stellen, dass mit der Normal-Ladung weiter verfahren werden kann. Falls die Batteriespannung noch nicht ausreicht, wird die Intensiv-Ladung fortgesetzt. Dieser Vorgang wird maximal viermal wiederholt – reicht die Ladung nicht aus, zeigt das Ladegerät einen Fehler an.

Beachten Sie bitte, dass im Versorgungsbetrieb der Funkenschutz nicht funktioniert.