

TRIATHLON® ÖLE

orange = vollsynthetisch

lila = teilsynthetisch

grün = HC-Synthese

gelb = mineralisch

Getriebeöle

Beschreibung	Einsatzbereich	Freigabe	Empfehlungen	Inhalt	Art.-Nr.	VE/St.
GEAR TRAX 75W-80 Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl. Minderst Laufgeräusche und schützt hervorragend vor Verschleiß. Optimale Schmierung, auch bei extrem langen Ölwechselintervallen.	HC-SYNTHESE Optimal für hochbelastete Schalt-, Neben- und Transaxiale Getriebe, in denen ein Schmierstoff nach API GL3/4 gefordert ist. Einsatz in PKW und Nutzfahrzeugen.	API GL 3+	DAF, Iveco, Renault LKW, MAN 341 Typ E3 / Typ Z3, ZF-TE-ML 02D, Volvo 97305, Eaton Extended Drain	1 Liter	0897 475 801	1/6
				20 Liter	0897 475 803	1
				60 Liter	0897 475 804	1
GEAR CARGO 75W-90 Mehrbereichsgetriebeöl, geeignet zur Schmierung aller Antriebs-elemente wie synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsantriebe. Wirkt reibungsmindernd und kraftstoffsparend.	TEILSYNTHETISCH Mehrbereichsgetriebeöl für den universellen Einsatz in Nutzfahrzeugen.	API GL 4/GL 5/MT1 MIL-L-2105 D / MIL-PRF-2105 E	ZF-TE-ML 12E, 16B, 17B, 19B; Volvo (Achsen), Scania STO 1:0, DAF, MAN M3343 Typ M, Eaton	1 Liter	0897 475 941	1/6
				20 Liter	0897 475 943	1
				60 Liter	0897 475 944	1
AUTOMATIC SUPER Universell einsetzbares Getriebeöl mit hoher thermischer Stabilität, sowie sehr guten Tieftemperatureigenschaften. Hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz.	HC-SYNTHESE Optimal für Lenk-, Handschalt- und Automatikgetriebe, sowie für Hydrauliken und Nebenantriebe. Einsatz in PKW und Nutzfahrzeugen.	Dexron III H / III G / II E / II D, TASA, Allison C4, Caterpillar TO-2, Ford Mercon, Voith H55.6335.xx, MAN 339 Typ V1 / Typ Z1, MB-Freigabe 236.1	ZF-TE-ML 04D / 14A / 17C ZF-TE-ML 02F / 03D / 09 / 11B / 14B	1 Liter	0897 410 001	1/6
				20 Liter	0897 410 003	1
AUTOMATIC ULTRA Hochleistungs-Getriebeöl für Automatikgetriebe. Hervorragender Verschleißschutz, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Hohe thermische Stabilität, sowie sehr gute Tieftemperatureigenschaften.	HC-SYNTHESE Optimal für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungs-systeme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im PKW- und Nutzfahrzeugbereich als auch in Industrieanwendungen.	GM Dexron IIIH, Ford Mercon V, JASO 1-A, Toyota Type T-II / T-IV, Allison C4, Nissan AT-Matic D Fluid, J Fluid, K Fluid, Kia SP II / SP III, Mitsubishi SP II / SP III, Hyundai SP II / SP III, Mazda ATF M III / ATF M V, Honda ATF Z1 (außer CVTs)	Voith H 55.6335.xx JWS 3309, Chrysler ATF +3 / +4, MB 236.2 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10, Daimler NAG-1, BMW LT 71141 / LA 2634 / 7045 E / 8072-B, MAN 339 Typ Z-2 / Typ V-1, ZF TE-ML 02F / 03D / 04D / 05L / 09 / 11A / 11B / 14B / 17C, VW G 052 162 / G 055 025, Volvo 97340 / 97341, Subaru ATF, Allison TES 295	1 Liter	0897 420 001	1/6
				20 Liter	0897 420 003	1

Hydrauliköle

Produkt	Beschreibung	Einsatzgebiet	Freigaben	Inhalt	Art.-Nr.	VE/St.
HYDRAULIKÖL HLP 10	Hochleistungs-Hydrauliköl, das verträglich gegenüber allen handelsüblichen Dichtungswerkstoffen sowie Stahl, Bunt- und Leichtmetallen ist. Bietet optimalen Verschleißschutz bei hohen Belastungen.	Speziell geeignet für Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb, hydraulische Baumaschinen, Bagger, Aufzüge, Industrie- und Werkzeugmaschinen sowie Hebebühnen und Pressen.	DIN 51524 Part 2, ISO VG 10	60 Liter	0897 610 004	1/6
HYDRAULIKÖL HLP 22			DIN 51524 Part 2, ISO VG 22	60 Liter	0897 622 004	1
HYDRAULIKÖL HLP 32			DIN 51524 Part 2, ISO VG 32	60 Liter	0897 632 004	1
				208 Liter	0897 632 005	1
HYDRAULIKÖL HLP 46			DIN 51524 Part 2, ISO VG 46	20 Liter	0897 646 003	1
				60 Liter	0897 646 004	1
				208 Liter	0897 646 005	1
HYDRAULIKÖL HLP 68			DIN 51524 Part 2, ISO VG 68	20 Liter	0897 668 003	1
				60 Liter	0897 668 004	1
				208 Liter	0897 668 005	1
HYDRAULIKÖL HVLP 46	DIN 51524 Part 3, ISO VG 46	20 Liter	0897 646 303	1		
		208 Liter	0897 646 305	1		
HYDRAULIKÖL HEES 46	VDMA 24568, ISO VG 46	20 Liter	0897 646 203	1		
		208 Liter	0897 646 205	1		

Beschreibung	Einsatzbereich	Freigabe	Empfehlungen	Inhalt	Art.-Nr.	VE/St.
HYDRAULIKÖL SERVO AUTO Leistungsstarkes Zentralhydrauliköl für höchste Anforderungen. Ausgezeichneter Verschleiß- und Korrosionsschutz. Hervorragend geeignet für den Einsatz in kalten Ländern.	VOLLSYNTHETISCH Geeignet als Zentralhydrauliköl in Servolenkung, Niveauregulierung, hydraulischem Bremsverstärker und hydro-pneumatischer Federung. Hervorragend geeignet für den Einsatz in PKW und Nutzfahrzeugen.	MAN M3289	MB 345.0, Ford WSS-M2C 204-A, ZF-TE-ML 02K. Oder als Alternative für Produkte mit folgenden Originalersatz-teile-Nr.: VW TL 52146 (G002 000 / G004 000), BMW 81 22 9 407 758, Opel 1940 766	1 Liter	0897 650 001	1/6