

Turboladerrens

Turborenseskum med meget effektive rensesider til brug i benzin- og dieselmotorer

- Indeholder aktive stoffer, som løsner og fjerner middelsvære til svære urenheder og aflejringer
- Høj renskraft
- Fjerner overflødig materiale
- Skummende resemiddel
- Produktet garanterer optimal funktion på de bevægelige dele og sikrer dermed forbedret ydeevne og effektivitet



Lugt/duft	Karakteristisk
Kemisk basis	Vandtensid
Holdbarhed fra produktionsdato/betingelser for opretholdelse af holdbarhed fra produktionen	24 Måned/Måneder
Massefylde	1,026 g/cm ³

Indhold	Tæthedsbetingelser	Art.nr.	Stk. pr. pk.
600 ml		5861 015 600	1/12
1000 ml	ved 20 °C	5861 015 100	1/6

Anvendelse

Egnet til indsugningssystemer, EGR, turbo og forbrændingskamre.

Instruktioner

Rengøring af indsugning, ventiler og forbrændingskamre

1. Start motoren, og lad den køre, til den er varm
2. Sprøjt med korte intervaller (2-3 sekunder) med pauser på 10 sekunder produktet ind i turboladerens udblæsningsport. Motorens omdrejningstal skal være imellem 1.500 og 2.000 omdrejninger i minuttet
- 3.

I tilfælde af genstridige kulstofaflejringer anbefales det at slukke motoren og fjerne samtlige sensorer fra området for derefter at væde delene, der skal behandles

4. Inden motoren startes igen, anbefales det at tørne den manuelt (uden tænding) for at forhindre beskadigelse af motoren
- 5.

Efter gennemvædningen anbefales det at afslutte proceduren med ventilrensemiddel til benzin eller luftindsugningsrens i overensstemmelse med anvisningerne

EGR-rengøring (udstødningstilbageføring)

1. Start motoren, og lad den køre, til den er varm
2. Sluk motoren, og fjern alle sensorer fra området, der skal behandles
3. Sprøjt turborensmidlet ind i udstødningstilbageføringen 2-3 gange med ca. 10 minutters intervaller. Det kan afhængigt af

graden af forurening være nødvendigt at gentage proceduren for at opnå de rette resultater

4. Inden motoren startes igen, anbefales det at tørne den manuelt (uden tænding) for at forhindre beskadigelse af motoren

Turborengøring

1. Start motoren, og lad den køre, til den er varm
2. Sluk motoren, og fjern alle sensorer fra området, der skal behandles
3. Sprøjt turborensmedlet ind i turboladerens indsugningsside 2-3 gange med 10 minutters interval. Det kan afhængigt af graden af forurening være nødvendigt at gentage proceduren for at opnå de rette resultater

Slutbehandling

Det anbefales efter behandlingen at tilsætte koncentreret benzin- eller dieseladditiv og afprøve køretøjet i 20-30 minutter under varierende grader af belastning.

Bemærk

Rensevirkningen er mest markant med varm motor. Produktet omrystes kraftigt før brugen.