

# WIC 4000

## 2-kreds resemaskine til brændstof-systemet på diesel- og benzinmotorer

WIC 4000 har 2 separate systemer, så man kan rense indsprøjtningssystemet på en benzinmotor og en dieselmotor samtidig og derved spare tid.

Adaptersæt til de mest gængse brændstofsyste-  
mer medfølger.



Art.nr. 0702 999 037

## Bemærk!

Se den medfølgende vejledning for de nøjagtige trykværdier.

### Kvikguide til WIC 4000/WIC 7000

1. Kør køretøjets motor varm og kontroller evt. data/fejlkode
2. Find den rigtige adapter i det medfølgende adaptersæt
3. Tilkobl trykslangen (diesel: sort/benzin: grøn) og retur-slangen (rød), hvis der er retur
4. Tilsluttes maskinen før brændstoffilter - skiftes dette før rens
5. Hæld Diesel Systemrens/Benzin Systemrens i tanken på WIC-maskinen
6. Hold on-knappen nede og juster på drejeknappen til der er nået et passende tryk eller til motoren kan starte + en halv bar mere, slip herefter on-knappen (se brugsanvisning eller data)
7. Tilslut evt. WAC (se s. 23)
8. Hæv omdrejningerne til 1500 - 2000 omdr.
9. Ved problembiler anbefales 3-6 gasstød hvert 5-10 min. til rensen er færdig.  
**(OBS: Ved trykfald kan trykket evt. hæves lidt)**
10. Når timeren står på 20 min. anbefales brug af indsuigningsrens som alternativ til WAC (diesel: art.nr 5861 013 400/benzin: 5861 112 300)
11. Når timeren står på 45 min., stopper WIC-maskinen (hyler)
12. Hvis bilen er selvsugende, trykkes der på off-knappen
13. Skru trykhanen og trykregulatoren tilbage til 0
14. Testkør køretøjet

### Medfølgende adaptersæt



**Adapterkit 1**  
Art.nr. 0891 740 018



**Adapterkit 2**  
Art.nr. 0891 740 014



**Adapterkit 3**  
Art.nr. 0891 740 019

Art. nr. 0893 741 001 |  
Indhold: 1000 ml



Art. nr. 0893 742 001 |  
Indhold: 1000 ml



# ARBEJDSBESKRIVELSE

## Ved højt olieforbrug/dårlig kompression

1. Kør motoren driftsvarm
2. Monter **WIC – WAC rensmaskiner** efter forskrifter og kør 35 min. med disse med forhøjet omdr. 1000-1500
3. Stop motoren. Anvend **Motorolie Systemrens**, art.nr. 5861 310 400 i den gamle olie
4. Lad motoren køre tomgang (10 – 15 min) mens WIC – WAC maskinerne er monteret.
5. Stop motoren, aftap olien & oliefilter, og lad bundprop blive afmonter
6. Sænk bilen, afmonter tændrør – dyse - gløderør eller lign.
7. Spray **I-et rens** nr. 5861 015 600 i hver cylinder til væsken ses.
8. Efter 15 - 20 min. Sug da rensen ud af cylinder og påfyld nyt.
9. Gentag punkt 8. 4 – 6 gange (max 3 timer i alt)
10. Anvend **Indsugningsrens**
  - Til diesel, art.nr. 5861 013 400
  - Til benzin, art.nr. 5861 112 300
  - Spray 50-100 ml ned i hvert enkelt cylinder
11. Monterer tændrør - dyse – gløderør eller lign. (for at undgå fordampning)
12. Lad produktet virke i mindst 4 timer eller gerne natten over for bedre virkning
13. Afmonter tændrør - dyse – gløderør eller lign efter indvirkningstiden er slut og sug resterne af produktet ud af cylindere
14. Inden genopstart af motor, anbefales det at tørne denne manuelt, for at undgå motorskade
15. Anvend **Motorolie additiv**, art.nr. 5861 300 300 i henhold til brugsanvisning
16. Slutteligt udskiftes olie og oliefilter

### Afsluttende behandling

Efter behandling, anbefales det at tilsætte **Diesel additiv**, art.nr. 0893 735 eller **Benzin additiv**, art.nr. 0893 734 samt prøvekøre 20-30 minutter under forskellig belastning.

Obs. Det anbefales at lave en kompressionstest samt lækage inden rensen udføres

