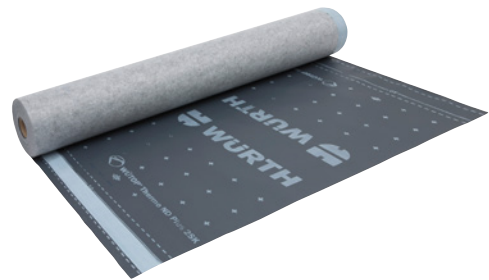


Unterdeck- und Unterspannbahn WÜTOP® Thermo ND Plus

Die perforationssichere Dachunterspannbahn aus Polyester

Die WÜTOP Thermo ND Plus ist eine hoch diffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn auf Polyesterbasis mit Spezialbeschichtung zur Direktaufgabe auf der Wärmedämmung oder Schalung bei belüfteten und unbelüfteten Steildachkonstruktionen.



Perforationssicher nach ETA-17/0206

Selbstständiges Dichtverhalten bei Durchnagelung auf druckfester Unterlage (geprüft am Fraunhofer Institut für Bauphysik).



Technologie

Polyestervlies mit Spezialbeschichtung

Sicherheit

Polyester ist ein extrem witterungsbeständiges Material, bietet hohe Beständigkeit gegen UV-Strahlung und ist temperaturbeständig bis +120°C. Die Spezialbeschichtung ist rutschhemmend und lässt sich sicher verkleben.

Zeit- und Kostenersparnis

Enorme Zeit- und Kostenersparnis durch selbstständiges Dichtverhalten bei Durchnagelung. Einfache und schnelle Verlegung durch integrierte Klebestreifen (SK).

Speziell für Schiefer

Als Vordeckung für Schiefer laut ZVDH geeignet.

Ausführung	Mit Selbstklebestreifen
Flächengewicht pro m ²	230 g
Rollenlänge	50 m
Werkstoff	Polyester-Vlies
Temperaturbeständigkeit min./max.	-40 bis 120 °C
Baustoffklasse/Bedingung	E - Normal entflammbar/nach DIN EN 13501-1
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschichtdicke /Bedingung	0,13 m/nach EN ISO 12572
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1
Widerstand gegen Weiterreißen (längs)	210 N
Widerstand gegen Weiterreißen (quer)	210 N
Zugkraft längs bei 50 mm	310 N
Zugkraft quer bei 50 mm	360 N
Eignung als Vordeckung für Schiefer	12 Wochen

Eignung als Behelfsdeckung/Freibewitterungszeit	12 Wochen
UV-Beständigkeit	Max. 6 Monate

Rollenbreite	Fläche	Anzahl Rollen pro Palette	Art.-Nr.	VE
1,5 m	75 m ²	20 STK	0681 001 037	75
3 m	150 m ²	10 STK	0681 001 089	150

Leistungsnachweis

Europäische Technische Bewertung ETA-17/0206

UDB-A/ USB-A

Erfüllt die Anforderungen nach ZVDH-Produktdatenblatt der Klasse UDB-A/USB-A

Perforationssicher nach ETA-17/0206

Gemäß Prüfzeugnis der TU Berlin sowie Prüfberichte Nr.P-06-186-2015 und P-06-187-2015 des Fraunhofer-Institut für Bauphysik – jeweils in Anlehnung an DIN EN 13111; 2001-08 – ist das Produkt als perforationssicher (Nageldicht) und schlagregen-sicher im Sinne dieser Prüfberichte einzustufen. Hinweis: Bei den Prüfberichten P-6-186-2015 (ohne Nageldichtband) und P-6-187/2015 (mit Nageldichtband) wurden beide Systeme geprüft. Es ist eine ausreichende Dichtigkeit der Durchnagelungen der Wütop Thermo ND Plus nachgewiesen. Folgende konstruktive Bedingungen sind einzuhalten:

- Konterlatten (30/50) mit min. 3,1x90 Nägel (glatt) oder 2,8x80 (Rille) befestigen
- Trockene Konterlatten verbauen. (S10, <20M%)
- Keine Tackerklammern in der Fläche der Bahn, alternativ können diese Tackerstellen mit einem geeigneten Klebeband nachträglich abgedichtet werden.

Technische Universität Berlin



Geprüfte Schlagregendichtigkeit

Hinweis

Bitte beachten Sie die Verlegeanleitung dieses Produkts.

Ergänzende Produkte	Art.-Nr.
Dampfbremse WÜTOP® DB 2	0681 000 004
Dampfbremse WÜTOP® DB 2	0681 000 144
Feuchtevariable Dampfbremse WÜTOP® Thermo Vario SD	0681 000 147
Klebstoff WÜTOP® WRD	0893 700 115
Dichtungsklebeband EURASOL® Thermo HT	0992 720 060
Feuchtevariable Dampfbremse WÜTOP® Thermo Vario SD	0681 000 147
Klebstoff WÜTOP® WRD	0893 700 115
Dichtungsklebeband EURASOL® Thermo HT	0992 720 060