

## Keil- und Radsicherungsmutter

### Stahl 10, Zink-Lamelle silber (DPE)

#### Allgemein:

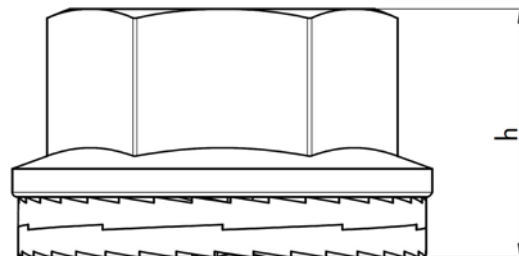
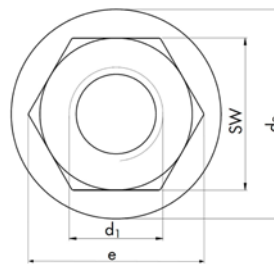
Die Keil- und Radsicherungsmutter ist eine Kombination aus einer Flanschmutter und einer Keilsicherungsscheibe. Diese Kombination bietet eine hochwertige, anwender- und montagefreundliche Sicherung für anspruchsvolle Schraubverbindungen. Keilsicherungsmuttern lassen sich zu dem auch wiederverwenden.

#### Aufbau

Die Flanschmutter und die Keilsicherungsscheibe bilden eine Einheit und werden schon vormontiert geliefert. Diese Verbindung ist unverlierbar und bietet somit den Vorteil, dass die Keilsicherungsmutter immer lagerrichtig und korrekt montiert wird.



Werkstoff	Stahl
Festigkeitsklasse	10
Oberfläche	Zink-Lamelle silber
RoHS-konform	Ja
Korrosionsschutzdauer	600 h
Sicherungsart	Losdrehicherung, sperrend



Gewindeart x Nenndurchmesser (d1)	Steigung	Flanschdurchmesser (d2)	Höhe (h)	Außenantrieb	Art.-Nr.	VE
M6	1 mm	14,2 mm	9,2 mm	SW10	<b>5140 550 106</b>	100
M8	1,25 mm	17,9 mm	12 mm	SW13	<b>5140 550 108</b>	100
M10	1,5 mm	21,8 mm	15,2 mm	SW16	<b>5140 550 110</b>	50
M12	1,75 mm	26 mm	17,2 mm	SW18	<b>5140 550 112</b>	50
M16	2 mm	34,5 mm	21,2 mm	SW24	<b>5140 550 116</b>	25
M20	1,5 mm	42,8 mm	25,2 mm	SW30	<b>5140 550 220</b>	10
M20	2,5 mm	42,8 mm	25,2 mm	SW30	<b>5140 550 120</b>	10
M22	1,5 mm	46 mm	27,25 mm	SW32	<b>5140 550 222</b>	10
M22	2,5 mm	46 mm	27,25 mm	SW32	<b>5140 550 122</b>	10

### **Details/Anwendung**

Keilsicherungsmuttern sind besonders gut einzusetzen bei dynamischen Belastungen und extremen Vibrationen. In diesen Bereichen macht die Kombination von Mutter und Keilsicherungsscheibe die Sicherung Ihrer Schraubverbindung noch einfacher und effizienter.