

ACEITE DE MOTOR CEREUS® X4 5W30



Aceite 100% sintético de larga duración "Long Life" para motores de turismo gasolina y diésel ligeros

Características

- Lubricante de base 100% sintética ideal para vehículos que exigen la norma ACEA C3 de muy reducido contenido en cenizas Low SAPS.
- Compatible con vehículos que incorporen DPF/FAP/TWC.
- Permite alargar de manera considerable los cambios de aceite, reducir el consumo de combustible, de lubricante y emisiones contaminantes.
- Recomendado para motores gasolina y diésel del grupo VW-Audi-Seat-Skoda, según las recomendaciones de cada fabricante.
- Satisface las especificaciones VW 504.00/507.00 que exige un cambio de aceite prolongado y recomendado para cualquier motor de gasolina de inyección directa o diésel con filtros DPF.
- Válido para vehículos Euro 5 y anteriores.
- En algunas especificaciones se permite prolongar los intervalos de cambio de aceite hasta 50.000 km.

Ventajas

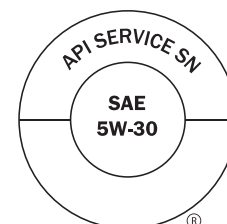
- Mantiene las propiedades del aceite entre cambios de aceite.
- Alta durabilidad en pistones, culatas, aros y bloque de motor.

Beneficios

- Mantiene una correcta lubricación del motor entre cambios de aceite.
- Disminuye los desgastes en componentes del motor.

Descripción	Contenido	Art. Nº	U/E
CEREUS® X4 5W30	5 L	0897 115 005	5

Datos técnicos	
SAE	5W30
Niveles de calidad	VW 507.00/504.00 MB-Approval 229.51, ACEA C3 PORSCHE C30, API SN
Cumple las especificaciones	BMW LL-04
Densidad a 15 °C ASTM D 4052, g/mL	0,854
Viscosidad a 100 °C ASTM D445, cSt	12,1
Viscosidad a 40 °C ASTM D445, cSt	73
Viscosidad a -30 °C ASTM D 5293, cP	6.600 máx.
Índice de viscosidad ASTM D 2270	155 mín.
Punto de inflamación, vaso abierto ASTM D 92, °C	180 mín.
Punto de congelación ASTM D 97, °C	-42
T.B.N ASTM D 2896, mg KOH/g	6,0
Cizallamiento inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla CEC L-14-93, cSt	9,3 mín.
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C CEC L-40-93, % en peso	10 máx.
HTHS, viscosidad a 150 °C CEC-L-36-90, cP	>3,5



Estas instrucciones son meras recomendaciones basadas en nuestra experiencia. Se recomienda realizar pruebas de uso antes de cada nuevo tipo de aplicación o superficie a tratar.