

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

### ЗАЩИТА ТОРМОЗОВ НТ

**Смазывающая, разделяющая и антикоррозийная паста, стойкая к высоким температурам и давлениям**



#### Особенности

Не содержит металлов. Не повреждает сенсоры на тормозных системах. Подходит для систем ABS, ASR и ESP. Термостойкость до +1400°C. Высокая стойкость к давлениям. Очень высокая антикоррозийная стойкость. Содержит керамические компоненты для постоянного высокого уровня смазки. Стойкость к разбавленным кислотам, основаниям, брызгам воды и соленой воде. Не

содержит АОХ и силикона.

#### Область применения

Применяется для смазки, разделения и защиты от коррозии деталей тормозных систем транспортных средств, для предотвращения износа подшипников, направляющих и винтовых соединений.

#### Внимание!

Не наносить на тормозные диски и тормозные колодки. Хорошо встряхнуть баллон перед применением.

#### Технические характеристики

Химическая основа:	минеральное масло
Пропеллент:	изобутан, пропан, бутан
Фракционный состав:	петролейная и лигроиновая фракции
Способ получения:	ректификационная перегонка
Цвет:	светло-серый
Консистенция:	пастообразная
Растворимость в воде:	нерастворима
Плотность при +20°C:	0,97-1,32 г/мл
Термостойкость:	-40°C...+1400°C
Температура применения:	0°C...+40°C
Тест солевого тумана (DIN50021):	240 часов
Температура начала кипения:	+70°C
Содержание серы:	0,01-0,02%

#### Информация по артикулам

Описание	Объем	Артикул	Упаковка
спрей	300 мл	<b>0893 . 816</b>	1/12
баллон с кистью	200 мл	<b>0893 . 816 . 001</b>	1/12

ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ - ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО

Приведенные здесь данные являются только рекомендациями, разработанными на основе нашего опыта. Для того, чтобы гарантировать, что продукты безопасны, эффективны и полностью удовлетворительны для намеченного использования, необходимо провести предварительное тестирование продукта в условиях, близких к рабочим.