

# FREN HİDROLİĞİ

Hidrolik fren sistemleri için.



Tanım	Kuru kaynama noktası	Yaş kaynama noktası	Ambalaj	İçerik	Art.-Nr.	Amb./Ad.
DOT 4*	asg. + 250°C	asg. + 155°C	Kutu	250 ml	<b>0892 009 25</b>	24
			Bidon	5 l	<b>0892 009 5</b>	1
			Fiçı	60 l	<b>0892 009 60</b>	1
DOT 4** düşük visk.	asg. + 265°C	asg. + 175°C	Bidon	5 l	<b>0892 009 405</b>	1
			Fiçı	60 l	<b>0892 009 460</b>	1
DOT 4+***	asg. + 270°C	asg. + 180°C	Bidon	5 l	<b>0892 009 8</b>	1
			Fiçı	60 l	<b>0892 009 860</b>	1

\* Farklı VW/Audi, Seat ve Skoda araçları için zorunlu.

\*\* EPS bulunan VW/Audi araçlarında zorunlu. VW standardı VW 501 14 yerine getirilir. Ön dolum pompasız DSC'li BMW araçlarında. Farklı Opel araçlarında zorunludur.

\*\*\* Mercedes-Benz araçlarında zorunludur.

## Bilgi:

Fren hidroliğinin değiştirilmesi araç üretici firmaların talimatlarına göre yapılmalıdır. Hiçbir şekilde otomatik transmisyon sıvıları(ATF) veya mineral yağlar ile karıştırılmamalıdır. Boyanmış yüzeylerle temas etmesi, fren hidroliği boyayı çözdüğü için önlenmelidir.

## Musluk:

	Art.-Nr.	Amb./Ad.
5-Litre bidon	<b>0891 302 01</b>	1
60-Litre fiçı	<b>0891 302 06</b>	1

## Dikkat:

Fren hidroliği higroskopik özelliğe sahiptir (suyu alma özelliği).

Musluk kesinlikle sadece fren hidroliğinin akıtılması için kullanılmalıdır. Kullandıktan sonra (ve depolamak için) bidon daima orijinal kapağı ile kapatılmalıdır. Musluklar fren hidroliğine hava rutubetinin karışması konusunda emniyetli değildir.

Müşteriler doğru depolamanın nasıl yapılacağı konusunda bilgilendirilmelidir.

Araç üreticisinin verdiği bilgiler dikkate alınmalıdır.

- Spesifikasyonları yerine getiren ve bunları aşan markalar: SAE J 1703, 1704, FMVSS 116, DOT 3 ve DOT 4.

### Avantajınız:

- Fren hidrolikleri FMVSS 116, SAE J 1703, 1704 veya ISO 4925 kontrol taleplerini yerine getiren bütün piyasa ürünleri ile karıştırılabilir.

- Glykolethern bazında formüle edilmiştir.

### Avantajlarınız:

- Demir ve demir olmayan metallerle karşı son derece yüksek korozyon koruması.
- Üstün termik dayanıklılık gösterir.
- Lastik ile iyi uyumludur.

- Son derece iyi yağlama özelliğine sahiptir.

### Avantajınız:

- Kavrama sistemlerinde hidrolik kuvvet aktarımı için uygundur.

- DOT 4 düşük viskozite yeni tip fren sistemleri (örn. ESP) için uygundur.

### Avantajınız:

- Motorlu araç üreticilerinin teknik taleplerine uygun olarak geliştirilmiştir.

- DOT 4 düşük viskozite ESP sisteminin çok düşük dış hava sıcaklığında bile hatasız çalışmasını garanti eder.

### Avantajınız:

- Daha yüksek sürüş emniyeti sağlar.

**!** Fren hidroliği test cihazı  
Art.-Nr. **0715 53 205**  
Değiştirme etiketleri  
Art.-Nr. **0892 009 999**